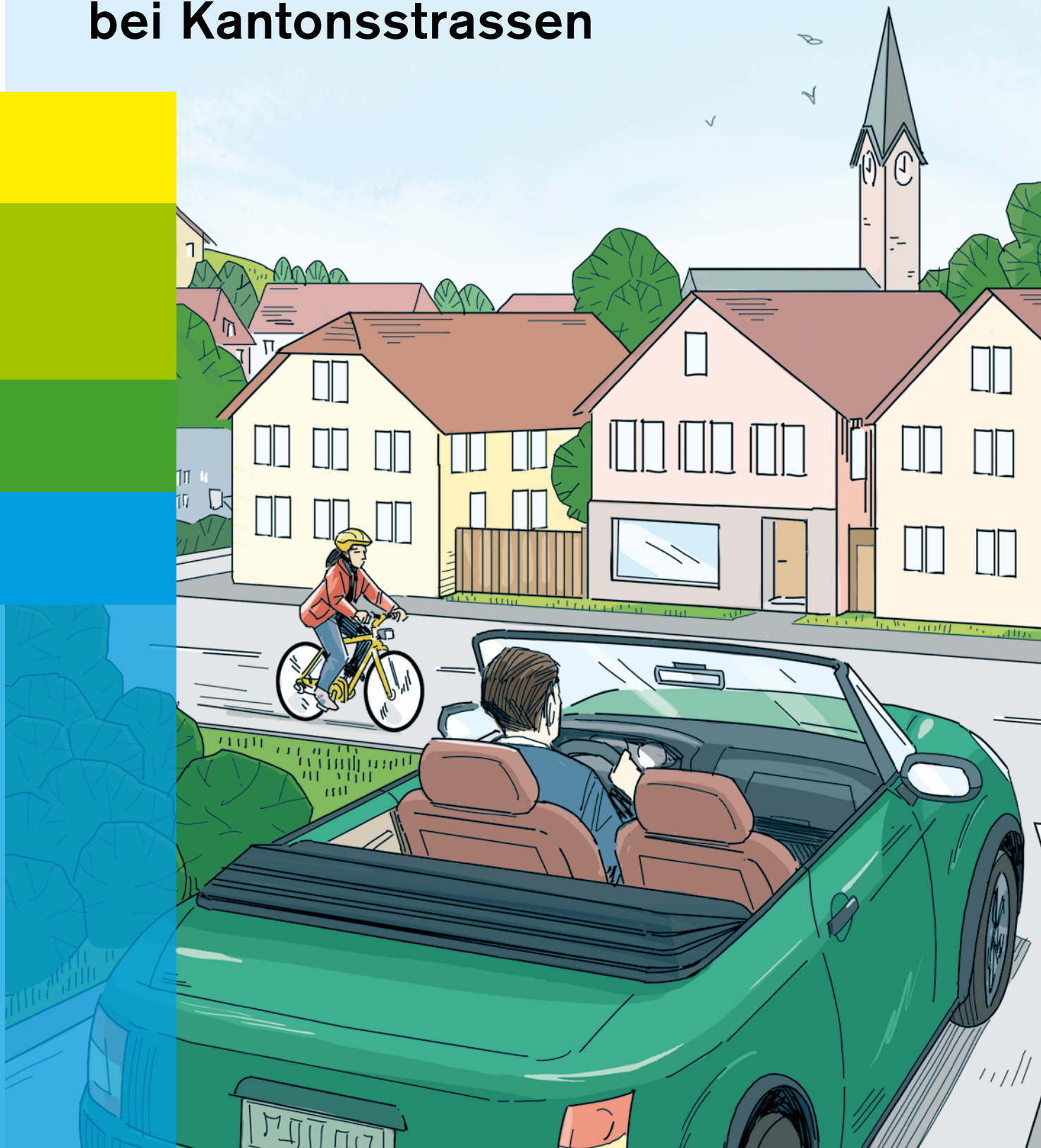


Merkblatt

Sichtzonen und Strassenabstände bei Kantonsstrassen



Merkblatt

Sichtzonen und Strassenabstände bei Kantonsstrassen

Das vorliegende Merkblatt basiert auf dem Gesetz über Strassen und Wege (StrWG, RB 725.1) und der Verordnung des Regierungsrates zum Gesetz über Strassen und Wege (StrWV, RB 725.10).

Es soll Sichtzonen und Strassenabstände entlang von Kantonsstrassen verständlicher illustrieren. Beurteilungsgrundlage für die Sichtverhältnisse stellen die Normen SN-640273 und SN-640273A des Schweizerischen Verbands Strassen- und Verkehrsfachleute (VSS) dar.

Sichtzonen und Strassenabstände dienen der Verkehrssicherheit. Im Rahmen des Baubewilligungsverfahrens sind die entsprechenden Bestimmungen und Normen zu überprüfen. Das Merkblatt hilft, die Qualität der Baugesuchsunterlagen sicherzustellen. Damit können Baugesuche best- und schnellstmöglich bearbeitet werden.

Inhaltsverzeichnis

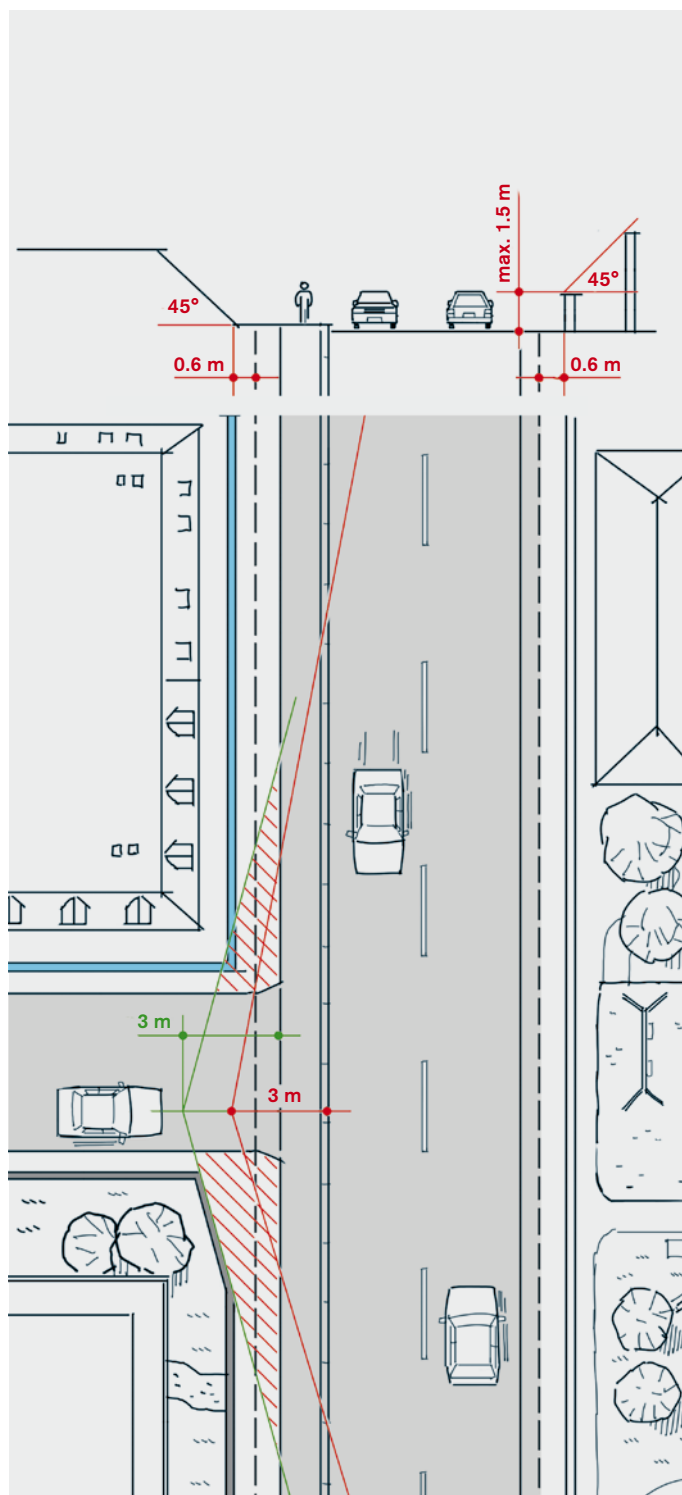
A 01	Einfriedungen, Mauern und Terraingestaltungen Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h	4
A 02	Sichttdurchlässige Einfriedungen Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h	5
A 03	Bepflanzung von anstossenden Grundstücken (hochstämmige Bäume und Waldungen)	6
A 04	Abstände für Bauten und Anlagen sowie von Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen und Einfahrtstoren	7
A 05	Bepflanzung von anstossenden Grundstücken Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h	8
A 06	Zufahrten, Zugänge und Einmündungen (ohne Radstreifen oder Radweg) Sichtzonen innerorts – 50 km/h	9
A 07	Zufahrten, Zugänge und Einmündungen (mit Radstreifen oder Radweg) Sichtzonen innerorts – 50 km/h	10
A 08	Zufahrten, Zugänge und Einmündungen Sichtzonen ausserorts – 80 km/h	11

A 01

Einfriedungen, Mauern und Terraingestaltungen Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h

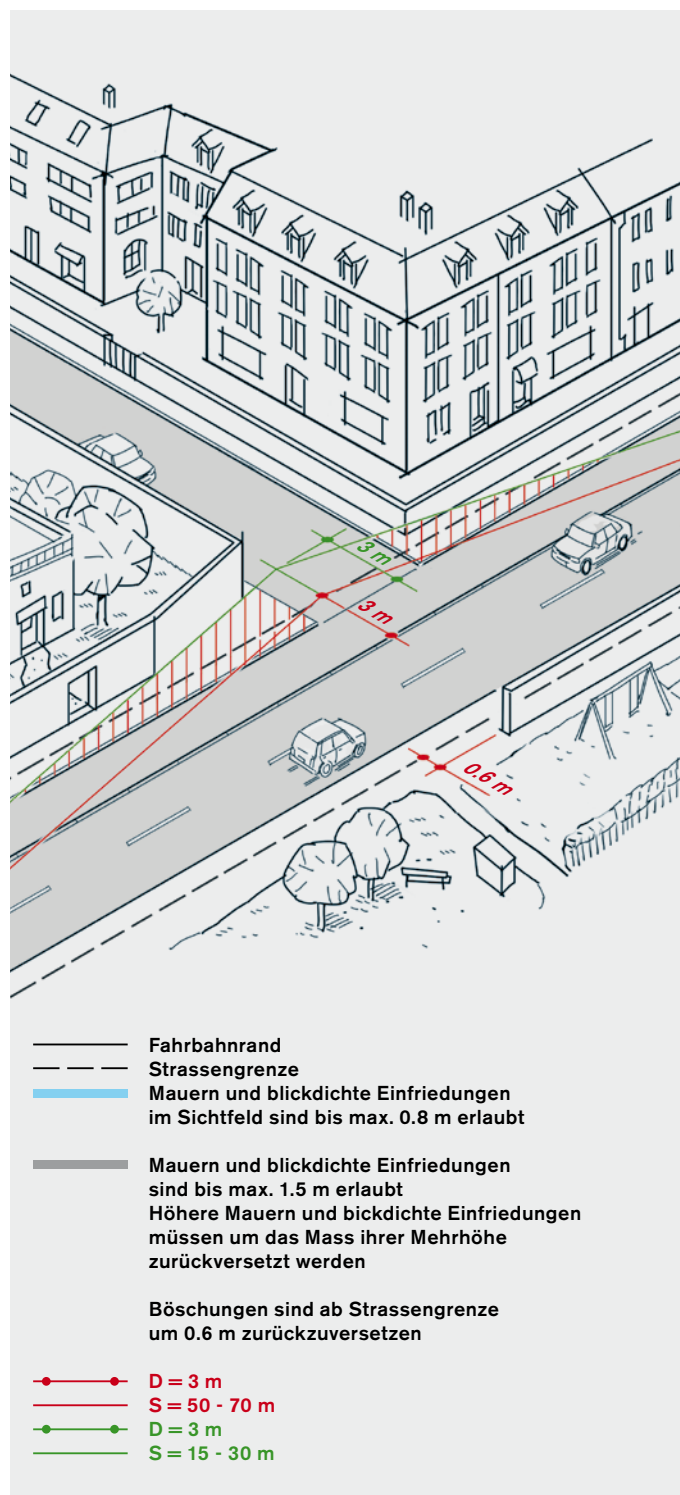
Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.

Beurteilungsgrundlage: § 40 Abs. 3 StrWG, § 43 StrWG und § 12 StrWV und SN-640273 und SN-640273A



S = Sichtweite (Strecke):

Die Distanz in Fahrtrichtung, die ein Verkehrsteilnehmer überblicken muss, um herannahende Fahrzeuge oder Fussgänger rechtzeitig zu erkennen und abbremsen zu können. Sie ist abhängig von der erlaubten Geschwindigkeit (z. B. 40 bis 70 Meter).



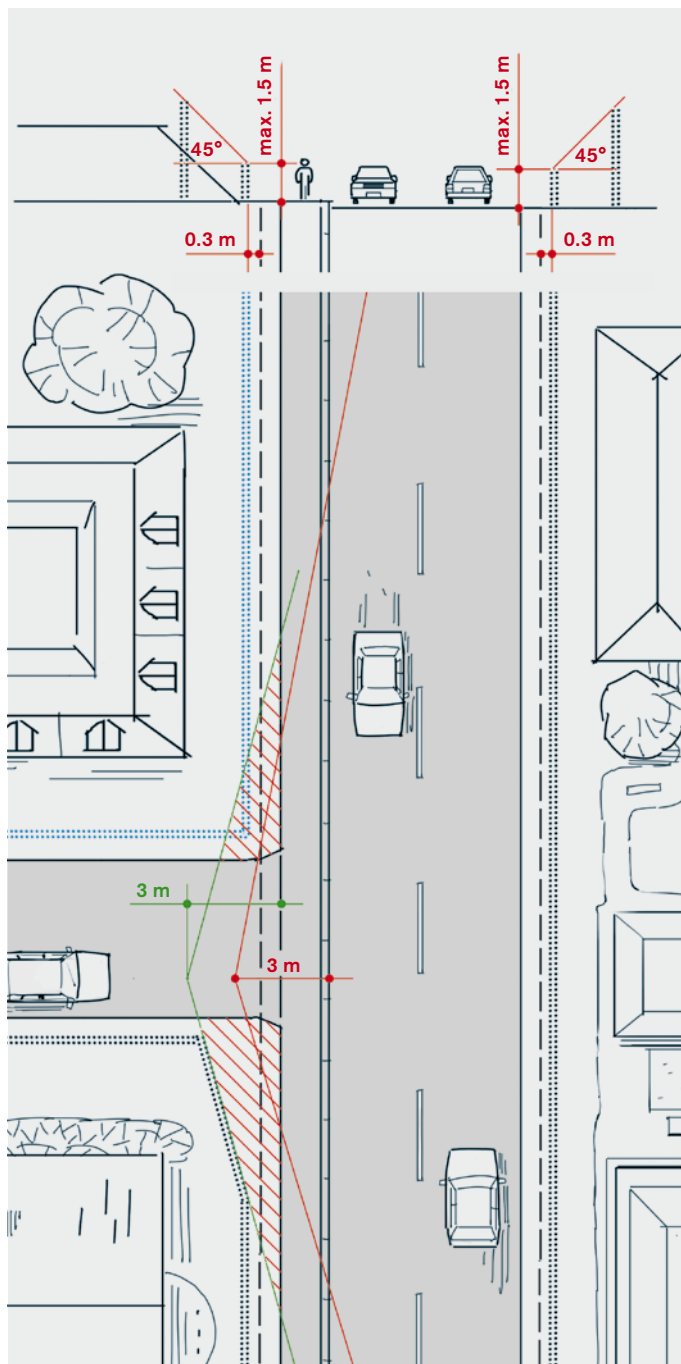
D = Distanz/Beobachtungsdistanz:

Der Abstand im rechten Winkel zur Strasse. Er markiert die Position, an der sich der Lenker befindet (z. B. innerorts standardmässig 3 Meter hinter dem Fahrbahn- oder Trottoirrand bei Ausfahrten).

A 02

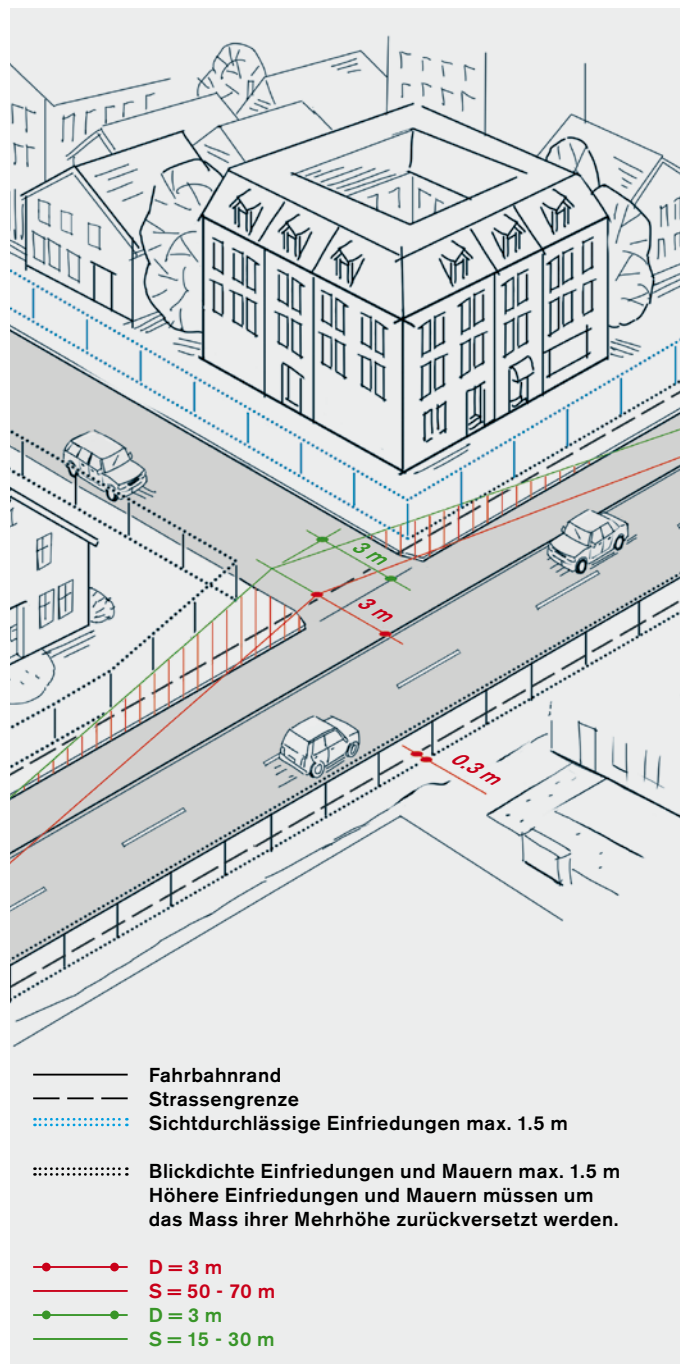
Sichttdurchlässige Einfriedungen Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h

Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.
Beurteilungsgrundlage: § 43 StrWG



S = Sichtweite (Strecke):

Die Distanz in Fahrtrichtung, die ein Verkehrsteilnehmer überblicken muss, um herannahende Fahrzeuge oder Fussgänger rechtzeitig zu erkennen und abbremsen zu können. Sie ist abhängig von der erlaubten Geschwindigkeit (z. B. 40 bis 70 Meter).



- Fahrbahnrand
- - - Strassengrenze
- Sichtdurchlässige Einfriedungen max. 1.5 m
- Blickdichte Einfriedungen und Mauern max. 1.5 m
Höhere Einfriedungen und Mauern müssen um das Mass ihrer Mehrhöhe zurückversetzt werden.
- D = 3 m
- S = 50 - 70 m
- D = 3 m
- S = 15 - 30 m

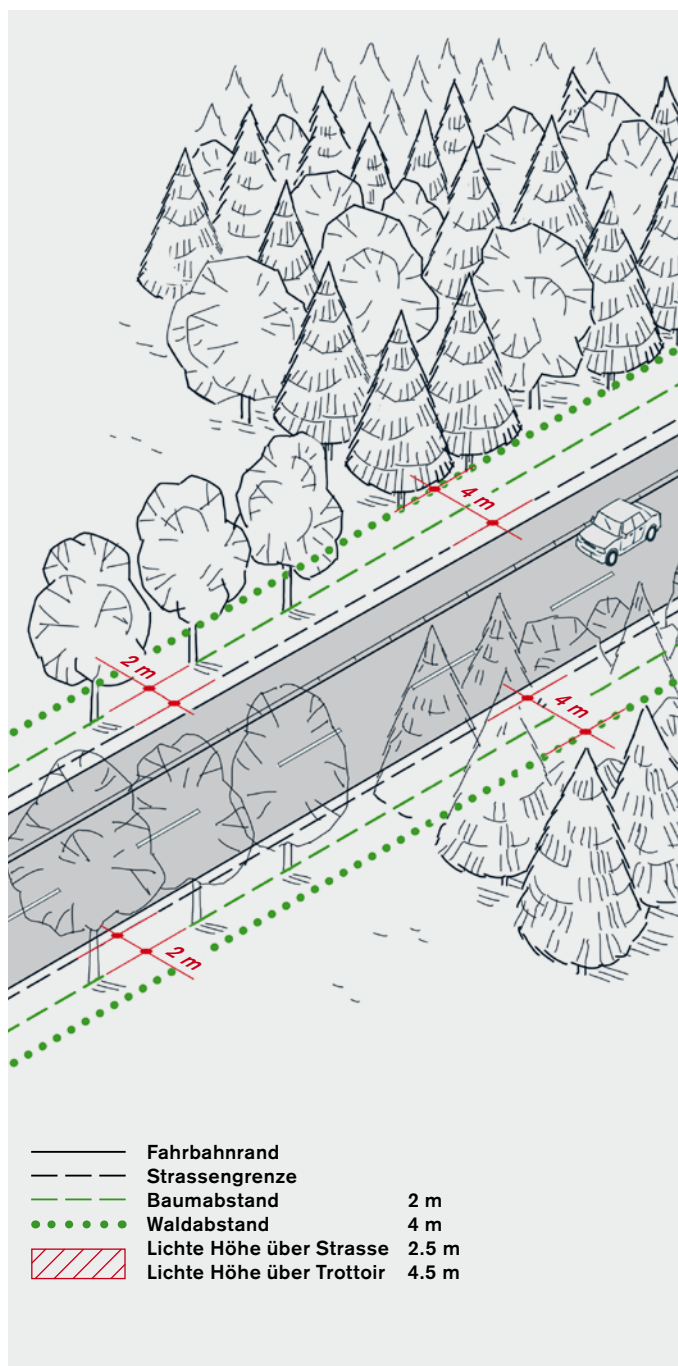
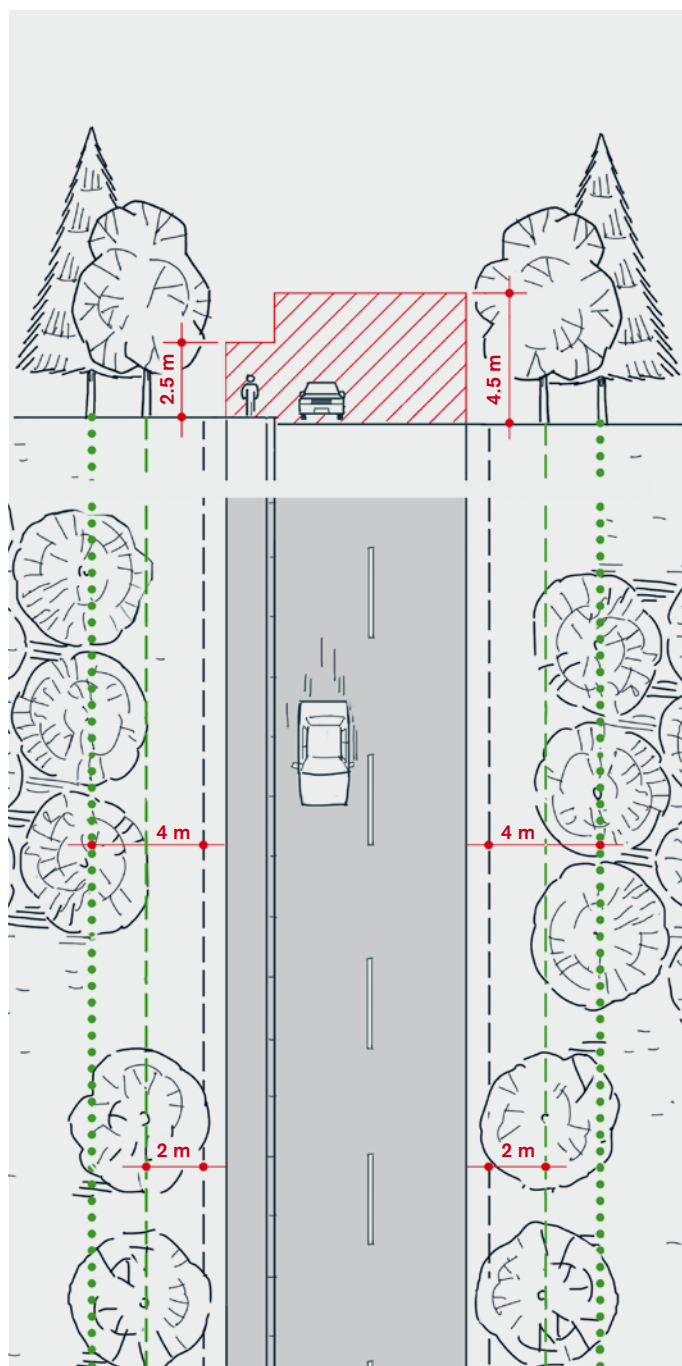
D = Distanz/Beobachtungsdistanz:

Der Abstand im rechten Winkel zur Strasse. Er markiert die Position, an der sich der Lenker befindet (z. B. innerorts standardmässig 3 Meter hinter dem Fahrbahn- oder Trottoirrand bei Ausfahrten).

A 03

Bepflanzung von anstossenden Grundstücken (hochstämmige Bäume und Waldungen)

Der Raum über der Strasse und dem Trottoir (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.
Beurteilungsgrundlage: § 42 Abs. 1 und 2 StrWG

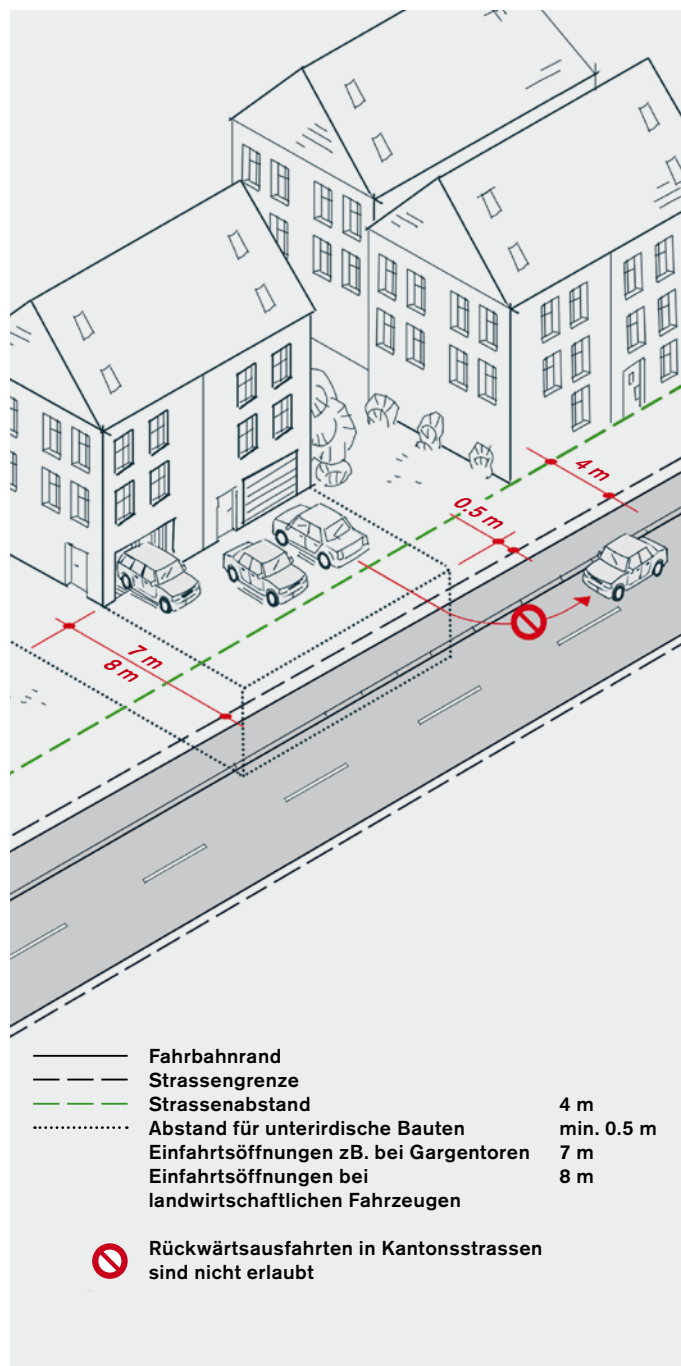
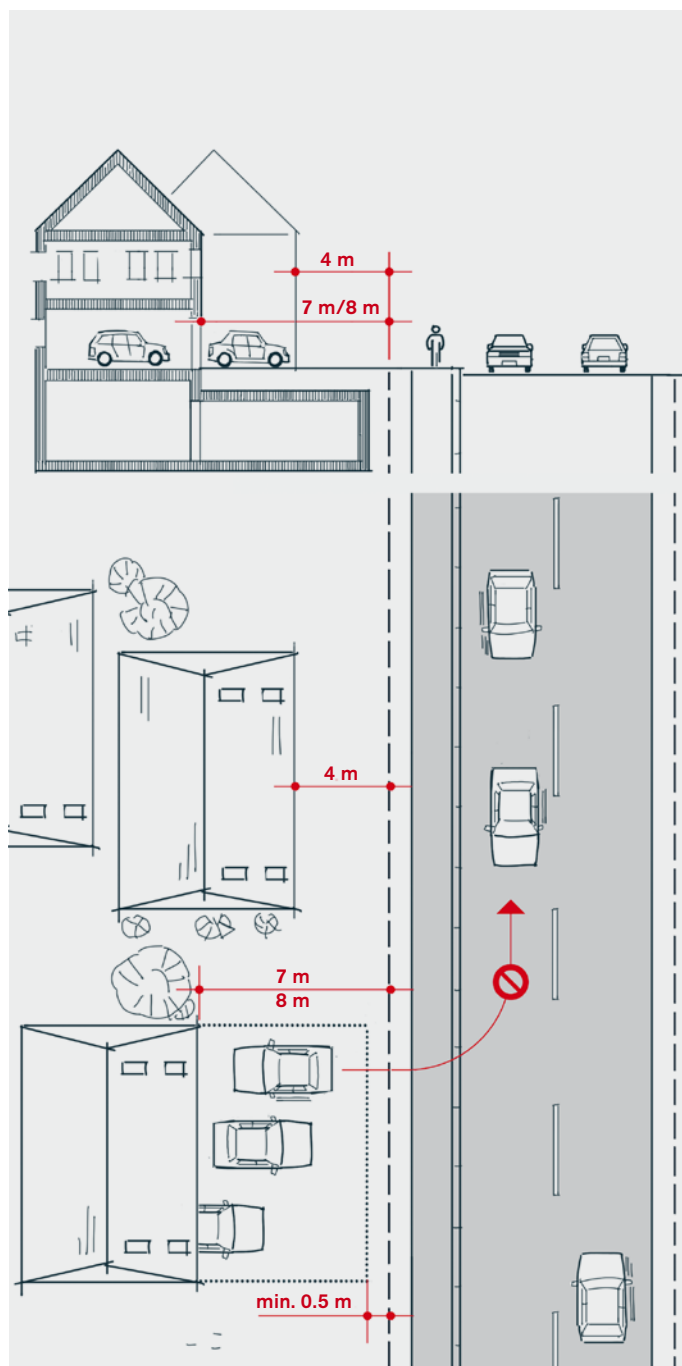


- Fahrbahnrand
- Strassengrenze
- Baumabstand 2 m
- Waldabstand 4 m
- Lichte Höhe über Strasse 2.5 m
- Lichte Höhe über Trottoir 4.5 m

A 04

Abstände für Bauten und Anlagen sowie von Einfahrtsöffnungen bei Einstellräumen und Einfahrtstoren

Beurteilungsgrundlage: § 44 StrWG und § 46 StrWG

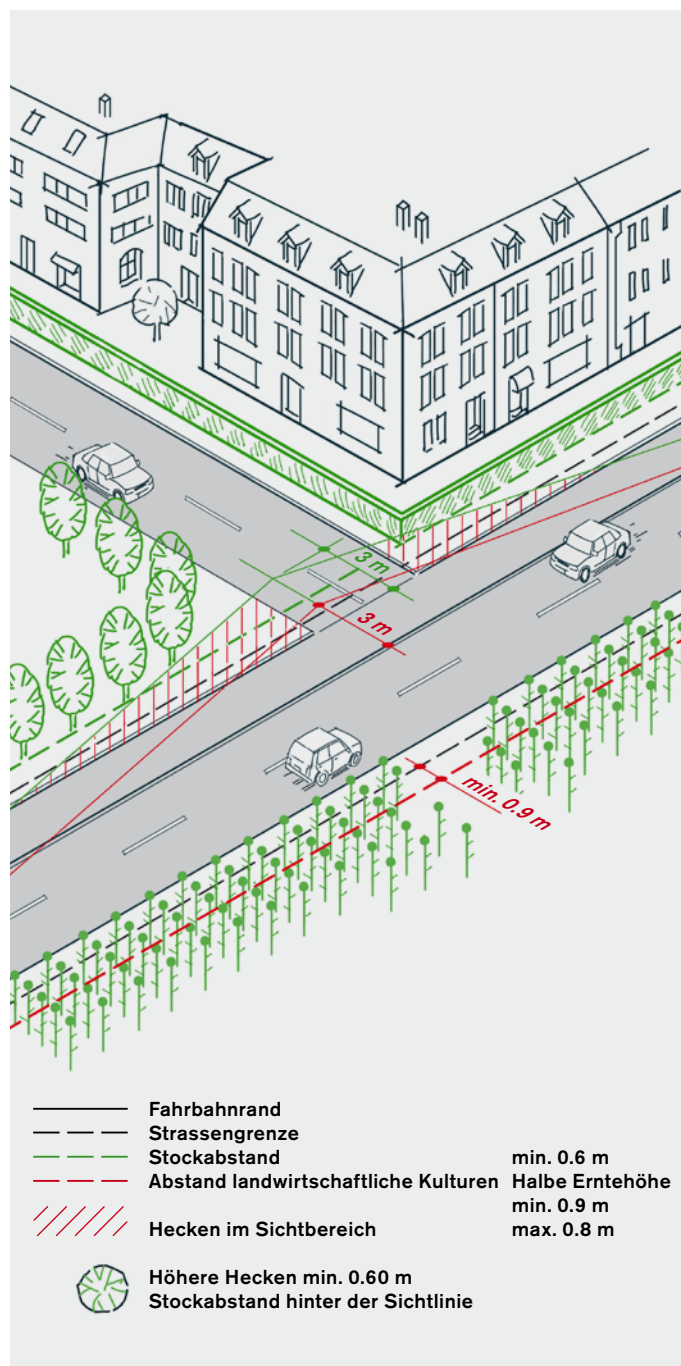
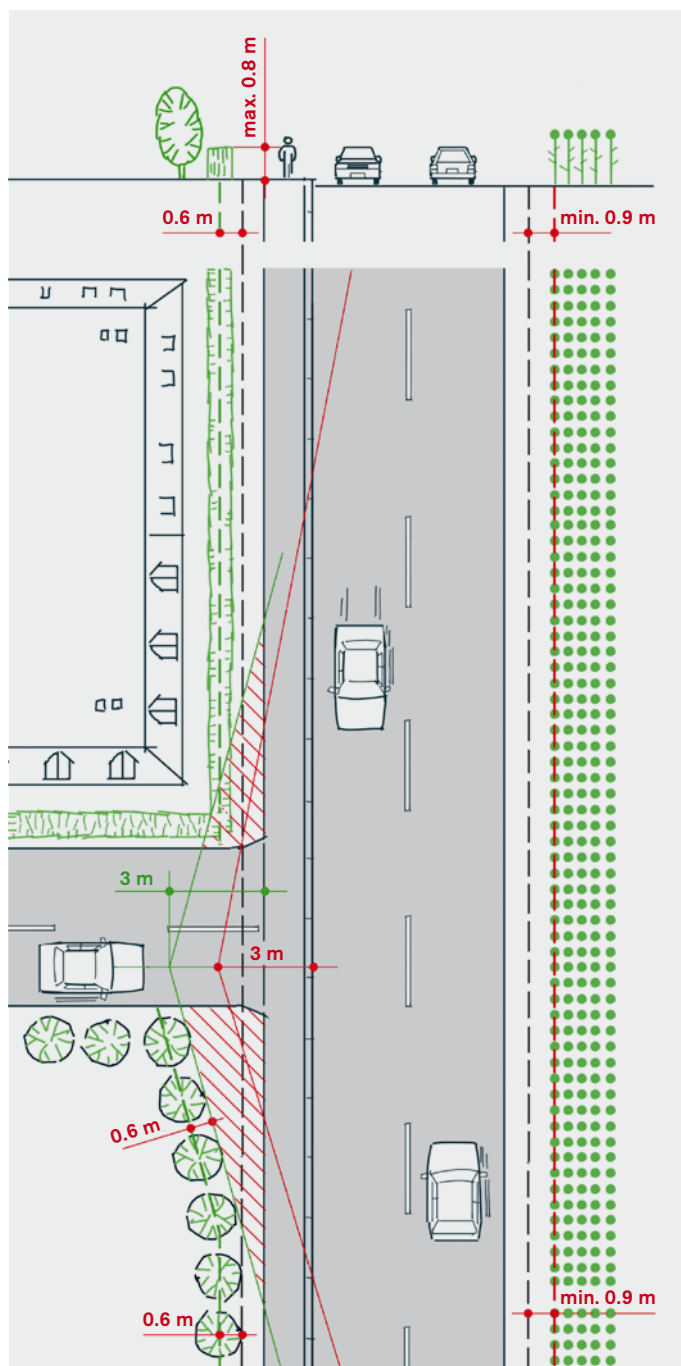


- Fahrbahnrand
 - Strassengrenze
 - Strassenabstand
 - Abstand für unterirdische Bauten
 - Einfahrtsöffnungen zB. bei Gargentoren
 - Einfahrtsöffnungen bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen
- | |
|------------|
| 4 m |
| min. 0.5 m |
| 7 m |
| 8 m |
-  Rückwärtsausfahrten in Kantonsstrassen sind nicht erlaubt

A 05

Bepflanzung von anstossenden Grundstücken Strassenabstand und Sichtzone innerorts – 50 km/h

Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.
Beurteilungsgrundlage: § 42 Abs. 3 und 4 StrWG

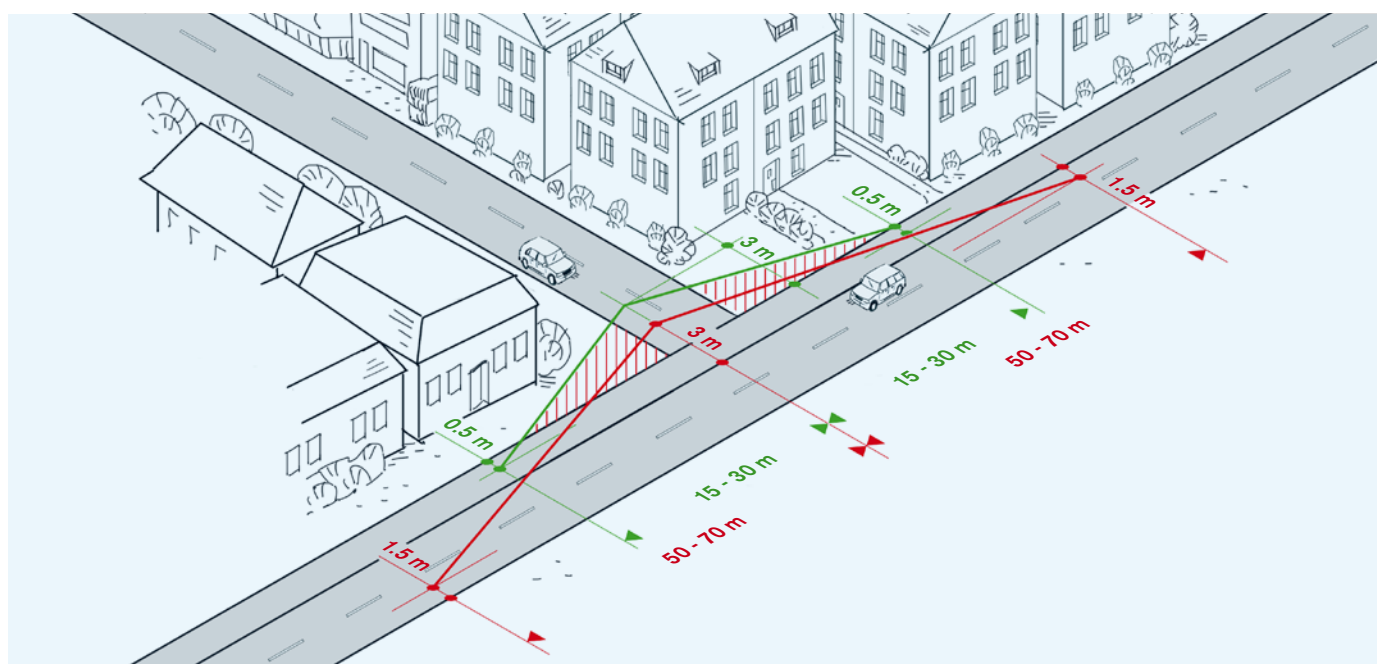
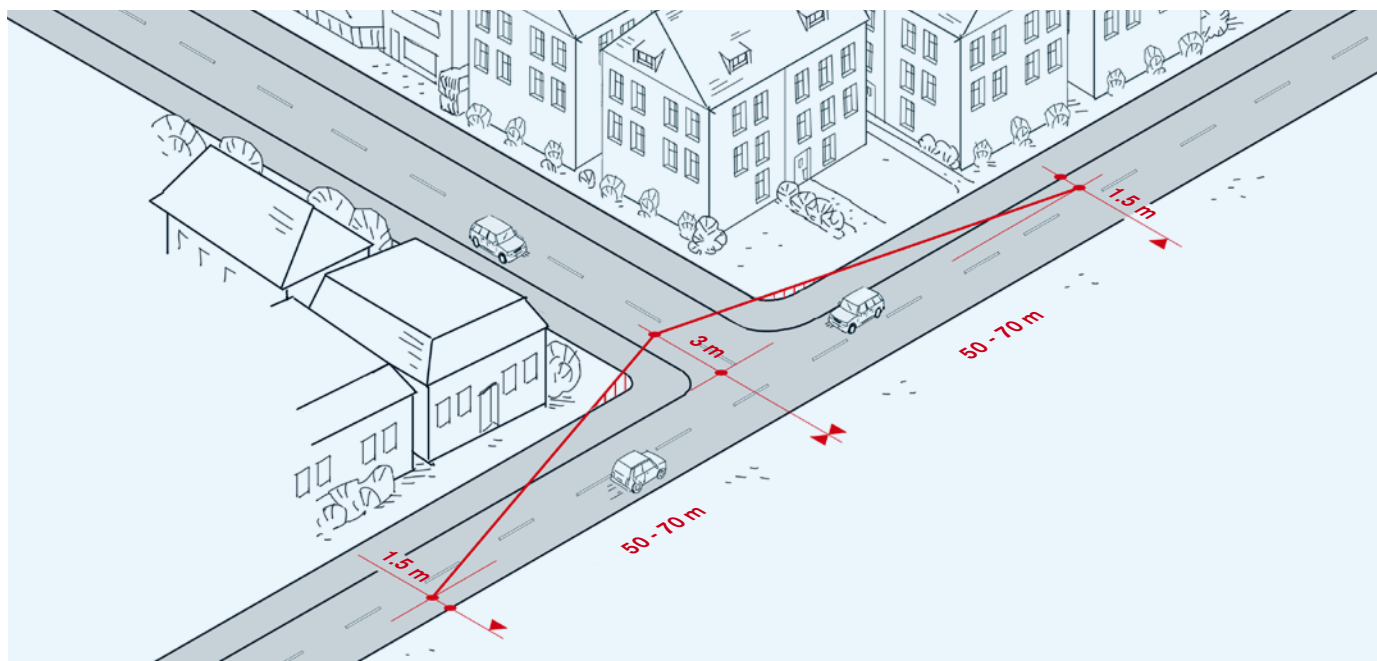


A 06

Zufahrten, Zugänge und Einmündungen (ohne Radstreifen oder Radweg) Sichtzonen innerorts – 50 km/h

Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.

Beurteilungsgrundlage: § 40 Abs. 3 StrWG, § 12 StrVV und SN-640273 und SN-640273A



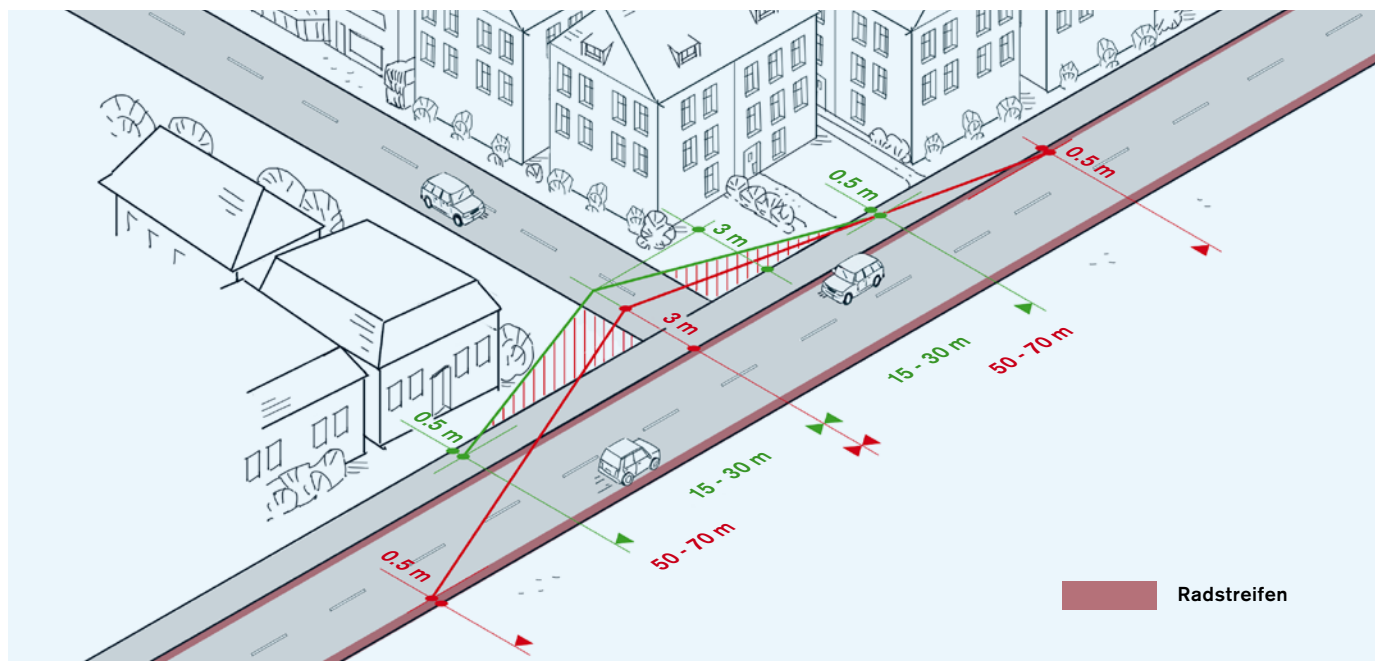
Strasse und Trottoir

A 07

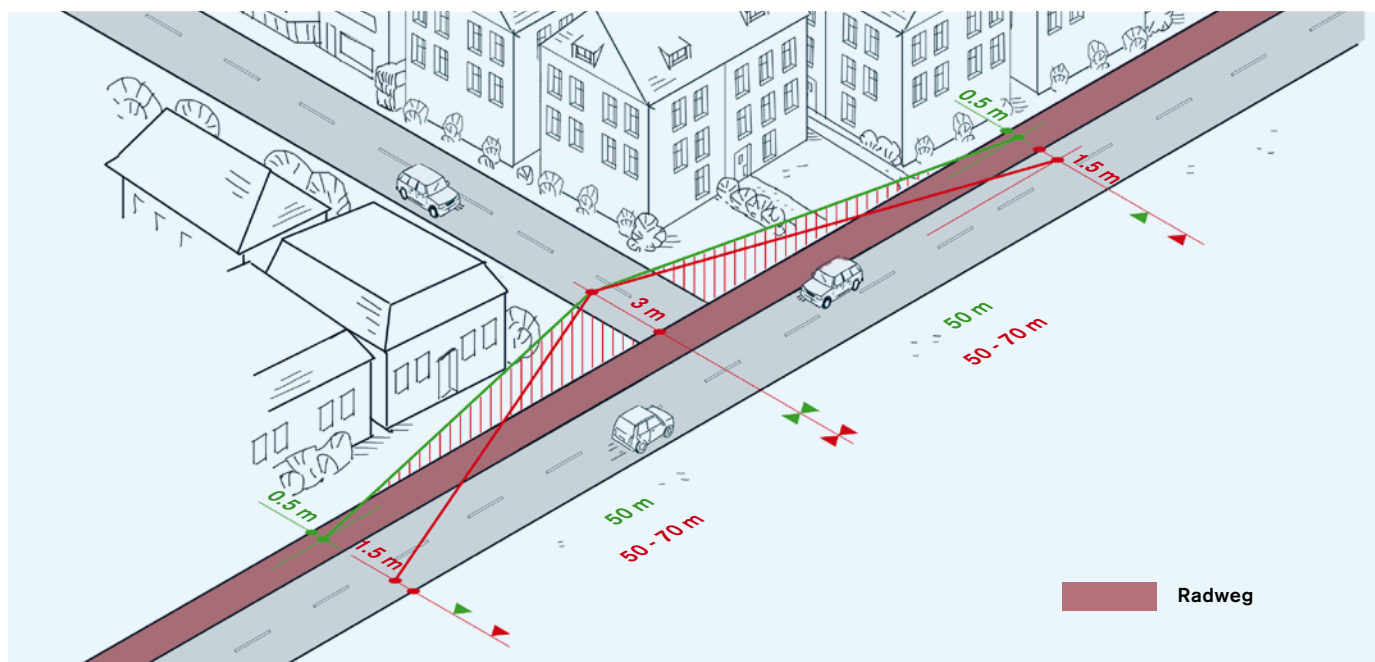
Zufahrten, Zugänge und Einmündungen (mit Radstreifen oder Radweg) Sichtzonen innerorts – 50 km/h

Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.

Beurteilungsgrundlage: § 40 Abs. 3 StrWG, § 12 StrWV und SN-640273 und SN-640273A



Strasse mit Radstreifen und Trottoir



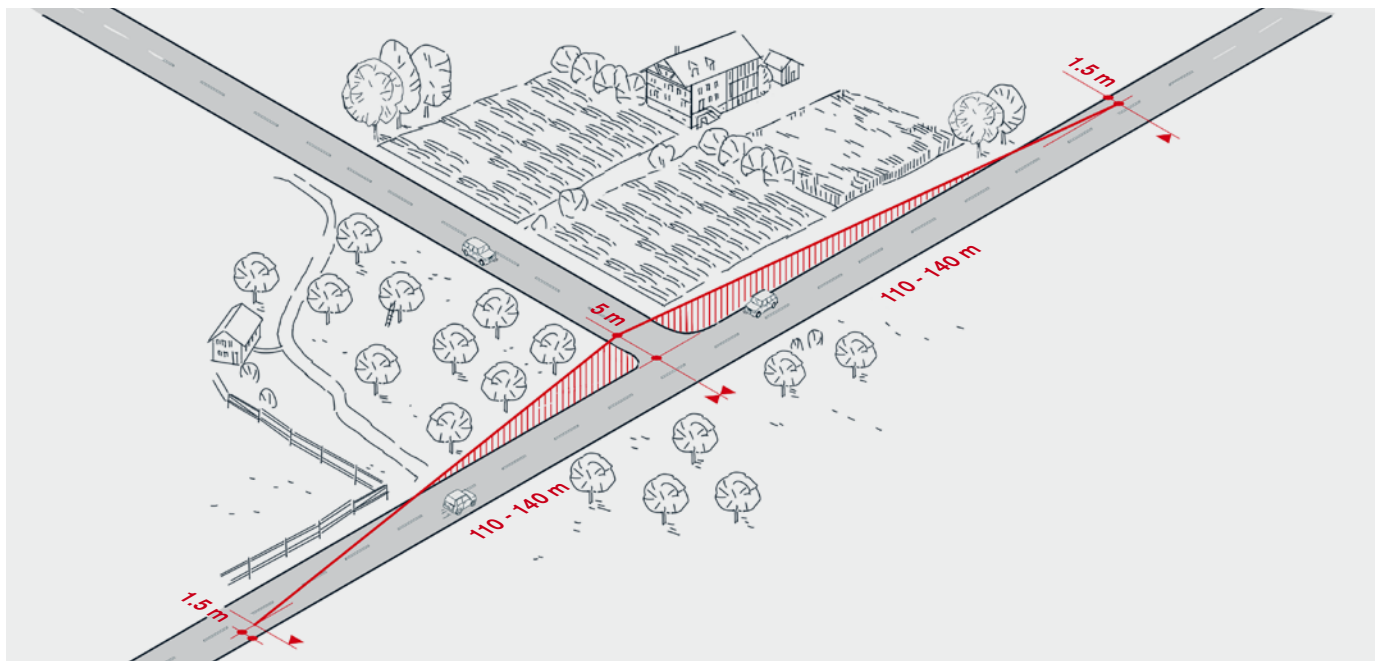
Strasse und Radweg

A 08

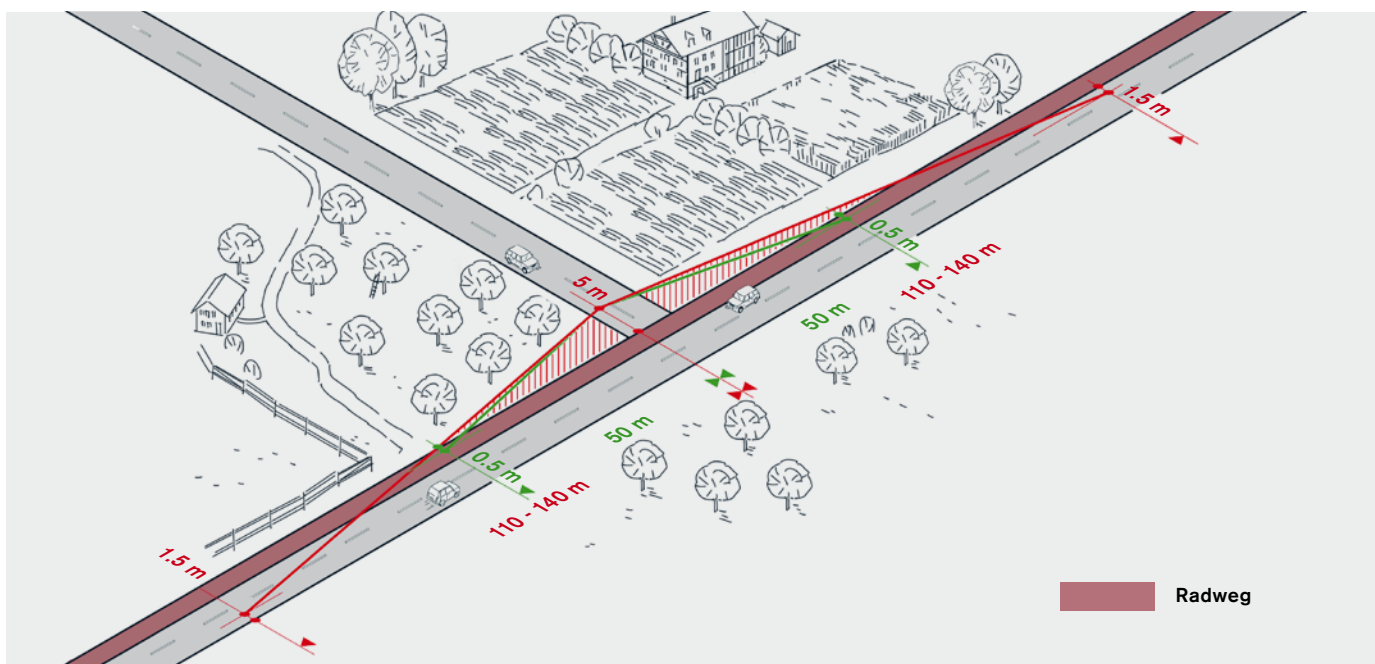
Zufahrten, Zugänge und Einmündungen Sichtzonen ausserorts – 80 km/h

Die Sichtzone (schraffierte Fläche) ist frei zu halten.

Beurteilungsgrundlage: § 40 Abs. 3 StrWG, § 12 StrWV und SN-640273 und SN-640273A



Strasse ohne Radweg



Strasse mit Radweg



Herausgeber

Kantonales Tiefbauamt Thurgau
Abteilung Planung und Verkehr
Langfeldstrasse 53A
8510 Frauenfeld
T +41 58 345 79 20
www.tiefbauamt.tg.ch

Gestaltung: Roman Strupler, Frauenfeld
Illustrationen: Samuel Glättli, Aarau

Stand: Juli 2026